AW 26-2-18

FRONT

แบบ 4x2

รายละเอียดของรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น FC9JEMA, FC9JJMA และ FC9JLMA

PERFORMANCE & GEAR RATIO

รุ่น		FC9JEMA	FC9JJMA	FC9JLMA
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		95	115	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		58.0 (30.0)	45.3 (24.3)	
รุ่นเกียร์		LX06S		
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	7.818	6.098	
	เกียร์ 2	4.957	3.858	
	เกียร์ 3	2.992	2.340	
	เกียร์ 4	1.866	1.422	
	เกียร์ 5	1.312	1.000	
	เกียร์ 6	1.000	0.744	
	เกียร์ถอยหลัง	7.445	5.672	
อัตราทดเฟืองท้าย		4.333	4.875	

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J05E-UT
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	154 กิโลวัตต์ (210 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	637 นิวตันเมตร (65 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112x130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	5,123 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	17.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัทช์ แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค มีสปริงช่วย

เกียร์ 6 จังหวะเดินหน้า เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,800 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	7,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	ลมดันไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	16.2

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วย

ล้อและยาง

กะทะล้อ	16 x 6.00GS นิ้วตล้อ 6 ตัว
ยาง	8.25-16-14 ชั้น สำหรับ รุ่น FC9JEMA 8.25R16-16 ชั้น สำหรับ รุ่น FC9JMA, FC9JLMA

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	200 ลิตร

คัสซี

แบบ	เหล็กรูปขั้นบันได "]"

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่แผงวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์ฟาก (PTO)

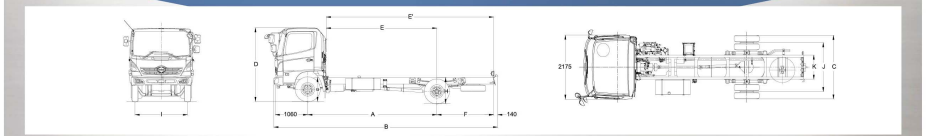
รายการ			FC9JEMA	FC9JJMA	FC9JLMA
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	9,900	10,400	
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	2,100	2,103	2,100
	หลัง	กก.	1,050	1,152	1,240
	รวม	กก.	3,150	3,255	3,340
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500	6,800	7,700
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	6,200	7,510	8,410
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)	ที่เพลาท้าย	มม.	225		
จำนวนที่นั่ง			3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JEMA	3,420	6,195	2,160	2,480	2,795	4,285	1,490	800	885	1,770	1,660	820
FC9JMA	4,350	7,545	2,160	2,480	3,725	5,635	1,910	800	885	1,770	1,660	820
FC9JLMA	4,990	8,535	2,175	2,490	4,290	6,550	2,260	815	890	1,770	1,660	820

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างทั้งหมด D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะห่างด้านหลังถึงกลางเพลาหลัง E' - ระยะห่างด้านถึงปลายเพลาหลัง
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะกว้างที่จุดกลางล้อหน้า J - ระยะกว้างที่จุดกลางล้อหลัง K - ความกว้างเพลาล้อ



หมายเหตุ : ภาพและระยะเวลีย์ที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์มีเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัท ทราบได้ว่าสิทธิ์ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงระยะเวลีย์ต่ใหๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะเกิดขึ้นจากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานเป็นอย่างดีแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้ทนทุกใช้

HINO.th
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com
Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม เพื่อเลือก (Option)

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FC9J-0218

BACK