

### ประสิทธิภาพและตัวถังบรรทุก

รุ่น		FM1A1N1D-SHT	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		95	120
ความทนทานต่อลม % (จุดข)		67.1 (33.8)	48.7 (25.9)
ยูนิต		M009 CO	
ตัวถังบรรทุก	กบิลูก	10,178	
	เบรค 1	6,986	
	เบรค 2	5,063	
	เบรค 3	3,636	
	เบรค 4	2,633	
	เบรค 5	1,921	
	เบรค 6	1,392	
	เบรค 7	1,000	
	เบรค 8	0.724	
เบรคตอนขับ		9,874	
อัตราบรรทุกน้ำหนัก		5.857	4.625

#### เครื่องยนต์

**รุ่น**  
**เรือใบสูงสุด (EEC NET)**  
**เรือใบดีสูงสุด (EEC NET)**  
**รุ่น**  
**รวมการจ่ายเชื้อเพลิง**  
**เพิ่มน้ำหนักบรรทุกของรถ x สรเฉลี่ย**  
**ความจุระบบจ่าย**  
**อัตราสิ้นเปลืองเชื้อ**  
**พบฐานเครื่องยนต์**  
**กำลัง**  
**เกียร์**  
**เบรคหน้า**  
**รุ่น**  
**รุ่นอื่นๆ**

**ยูนิต A29C-TH**  
 253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า)  
 เมื่อใช้ของเหลวใหม่ 1,900 รอบต่อนาที  
 1,275 มิลลิเมตร (130 กิโลกรัมเบรค)  
 เมื่อใช้ของเหลวใหม่ 1,100 รอบต่อนาที  
 เครื่องดีเซล เครื่องเป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ  
 8 สูบ ช่วงชักยาว 160 มม. ตัวหนาหน้า  
 ขนาดยาวและ ความสูงหัวของเครื่องยนต์  
 112 x 150 มม.  
 8,888 มม.  
 17.0 : 1  
 3 สูบ 3  
 เครื่องเพิ่มแรง ความสูงหัวของเครื่องยนต์  
 130 มม.  
 9 จังหวะเพิ่มน้ำหนัก 10,000 กิโลกรัม  
 7.5 : 1 - 8 สรเฉลี่ย

ความถี่สูงพอ **I** : 130  
 7,500 rpm.

#### เบรค

**รุ่น**  
**รุ่นอื่นๆ**  
**รุ่นอื่นๆ**  
**เบรคมือ**  
**เบรคเสริม**  
**รุ่น**  
**ระบบบังคับล้อ**  
**รุ่น**  
**อัตรา**  
**รุ่นเบรคมือ**  
**หน้า**  
**หลัง**  
**ล้อระบบ**  
**การขับ**  
**ยาง**  
**ตัวนำป้อนเชื้อเพลิง**  
**เกียร์**  
**หัวโคมไฟ**  
**รุ่น**  
**อุปกรณ์ไฟฟ้า**  
**เบรคมือ**  
**เบรคมือที่ติดตั้ง**  
**เกียร์**  
**อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย**  
**ความเสถียร**  
**อุปกรณ์มาตรฐาน**  
**อุปกรณ์เพิ่มเติม**

เซอร์โวควบคุม เบรคดีเซล โดยยูนิตที่ 2  
 21,000 กก.

ลูกสูบ (S-Cam) 18 ลิตรที่ติดตั้งเบรคมือ  
 สรเฉลี่ย 2 1000rpm

เบรคเสริมที่ติดตั้งเบรคมือที่ 4 ถึง 7

รีตาร์ดเซอร์ (Engine retarder)

ลูกสูบควบคุม เบรคดีเซลที่ติดตั้งด้วยของ  
 21.6

เบรคเซอร์โว  
 เบรคเสริมเบรคมือ

22.5 x 7.50 ดีเซล 10 ล้อ  
 11R22.5-16 8 ล้อ

390 ลิตร

เครื่องยนต์ 6 ลิตร

ติดตั้งในช่องเบรคมือ  
 ไม้รถดีเซล 2 สร "Laminated"

ขนาด 12 ลิตร จำนวน 2 ลูก  
 120 ลิตร - 8 ลิตร เมื่อใช้เบรค 20 ลิตร  
 24 ลิตร 60 ลิตร

เบรค (ที่ติดตั้งมาตรฐาน)  
 ควบคุมโดยตัวควบคุมเบรค ไม้ที่ติดตั้งที่ 5 สร  
 รถที่ติดตั้ง, เบรคมือ  
 เบรคมือ (PTC)  
 อุปกรณ์ที่ติดตั้ง, ระบบบังคับล้ออัตโนมัติ (ABS)

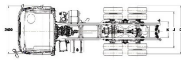
ขนาด		ขนาด	FM1A1N1D-SHT
น้ำหนักรวมบรรทุก (GVW)		ก.ก.	25,000
น้ำหนักเบรค	หน้า	ก.ก.	3,580
	หลัง	ก.ก.	3,950
	รวม	ก.ก.	7,530
รัศมีวงล้อตามลูก	ที่เบรค	ม.ม.	8,400
ระยะห่างล้อ (วัดที่เบรค)	หน้า-หลัง	ม.ม.	9,200
	รวม	ม.ม.	250
จำนวนล้อ			3

#### ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FM1A1N1D-SHT	4,805	8,295	2,460	2,900	3,860	6,110	2,250	1,020	1,070	2,055	1,860	840

A - ยูนิต B - ระยะจากหน้า C - ระยะจากหน้า D - ระยะจากหน้า E - ระยะจากหน้า F - ระยะจากหน้า G - ระยะจากหน้า H - ระยะจากหน้า I - ระยะจากหน้า J - ระยะจากหน้า K - ระยะจากหน้า



หมายเหตุ: การแสดงของรถบรรทุกขึ้นอยู่กับตัวเลือกการติดตั้งที่แตกต่างกัน. มิติที่แสดงในภาพนี้เป็นเพียงการแสดงผลเท่านั้น. โปรดดูที่รถบรรทุกจริง.

