

HINO.th

HINO 300 INNOVATOR

ประหยัดเหมือนอย่าง...บีเอลาซีฟ

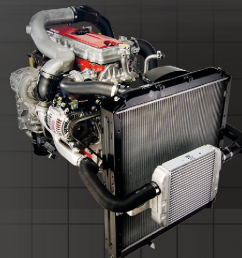


เกียร์ 2 สลับแบบ ไฟลิตโซ
เกียร์อัตโนมัติ เพิ่มความสะดวกสบาย
ในการขับขี่ เกียร์สลับแบบ ไฟลิตโซ

• ความยาวแชสซี
ยาวเพิ่มขึ้น 105 มม.



• ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ไว้สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

XZU
600R

สัดส่วนและน้ำหนัก

	XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	6,500 กก.	6,500 กก.
น้ำหนักแชสซี	1,400 กก.	1,400 กก.
น้ำหนัก	730 กก.	800 กก.
รวม	2,130 กก.	2,200 กก.
ระยะห่างระหว่างแกน (ล้อหน้า-ล้อหลัง)	210 มม.	210 มม.
จำนวนล้อ	3	3

สมรรถนะ

		เพื่องาน	เพื่องาน	เพื่องาน
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	121	131	126
ความสามารถการขึ้นทางชัน	% (องศา)	42.2 (22.9)	39.6 (21.6)	34.3 (19.0)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่ยางล้อ)	มม.	5,500		5,900

สัดส่วนและน้ำหนัก

ชื่อรุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMQLT3	2,530	4,750	1,860	2,145	1,945	3,082	1,137	670	740	1,400	1,435	700
XZU600R-HKTQLT3	2,525	4,740	1,870	2,145	1,935	3,070	1,137	670	740	1,400	1,435	700

A ช่วงล้อ
E ระยะห่างจากตัวถังถึงจุดศูนย์กลางล้อหน้า
H ความสูงเพดานเพดานล้อ
B ความยาวตัวถัง
E' ระยะห่างจากตัวถังถึงปลายแชสซี
I ระยะห่างจากตัวถังถึงปลายแชสซี
C ความกว้างตัวถัง
F ระยะห่าง
J ระยะห่างจากตัวถังถึงล้อหน้า
D ความสูงตัวถัง
G ความสูงเพดานเพดานล้อ
K ความกว้างแชสซี

เครื่องยนต์

ชื่อรุ่น N04C-YB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net) 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net) 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที
เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ
ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
เทอร์โบชาร์จเจอร์
คอมมอนเรล ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์
แบบไดเร็กอินเจคชั่น
104 x 118 มม.
4,009 55
18.0 : 1
ยูโร 3

ระบบเกียร์

แบบธรรมดา
เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

อัตราทด

	XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
เพื่องาน	เพื่องาน	เพื่องาน
เกียร์ 1	5.315	3.742
เกียร์ 2	2.908	2.003
เกียร์ 3	1.558	1.343
เกียร์ 4	1.000	1.000
เกียร์ 5	0.721	0.773
เกียร์ 6	-	0.634
เกียร์คลัตช์	5.068	3.536
อัตราทดเพื่องาน	4.875	5.375

เกียร์

แบบ
เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

แชสซีและอุปกรณ์อื่นๆ

แชสซี
แชสซี

ระบบพวงมาลัย

แบบ
ลูกบิดพวงมาลัย
พวงมาลัย

อัตราทด

เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

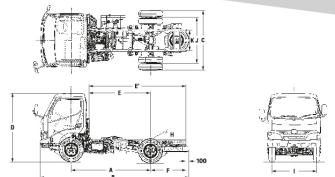
เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

เกียร์ 5 เกียร์
เกียร์ 5 เกียร์

รายละเอียดของรถบรรทุก 6 ล้อ 4x2

ชื่อรุ่น XZU
600R



หน่วย : มม.

ระบบขับเคลื่อน

เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะขับเคลื่อน
เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะขับเคลื่อน
เพลาหน้า
แบบ

ระบบเบรก

เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะเบรก
เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะเบรก
เพลาหน้า
แบบ

ระบบแสงสว่าง

เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะแสงสว่าง
เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะแสงสว่าง
เพลาหน้า
แบบ

ระบบไฟฟ้า

เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะไฟฟ้า
เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะไฟฟ้า
เพลาหน้า
แบบ

ตัวถังและอุปกรณ์ภายนอก

เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะตัวถัง
เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะตัวถัง
เพลาหน้า
แบบ

อุปกรณ์เสริม

เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะอุปกรณ์
เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะอุปกรณ์
เพลาหน้า
แบบ

อุปกรณ์เสริม

เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะอุปกรณ์
เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะอุปกรณ์
เพลาหน้า
แบบ

อุปกรณ์เสริม

เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะอุปกรณ์
เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะอุปกรณ์
เพลาหน้า
แบบ

อุปกรณ์เสริม

เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะอุปกรณ์
เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะอุปกรณ์
เพลาหน้า
แบบ

อุปกรณ์เสริม

เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะอุปกรณ์
เพลาหน้า
แบบ
สมรรถนะอุปกรณ์
เพลาหน้า
แบบ