HINO.th

HINO 300 INNOVATOR

ประหยัดเหนือชั้นอย่าง...มืออาชีพ

ห้องโดยสาร ขยายขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น

คันเกียร์พับได้

ระบบถุงลมนิรภัย SRS ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

XZU 720R

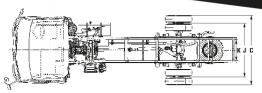
รายละเอียดแชสซีรถบรรทุก 6 ล้อ แบบ 4x2 ฮีโน่ รุ่น XZU 720R

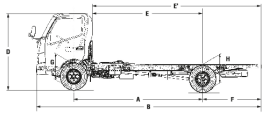
สัดส่วนและน้ำหนัก

รายการ/ชื่อรุ่น	XZU720R-HKFTLT3	
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกสุทธิ (GVW)		8,500 กก.
น้ำหนักแชสซี	หน้า	1,625 กก.
	หลัง	885 กก.
	รวม	2,510 กก.
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)		210 มม.
จำนวนที่นั่ง		3

สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	127
ความสามารถการขึ้นทางชัน	% (องศา)	34.7 (19.1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่ยางล้อ)	มม.	6,900





สัดส่วนแชสซีรถ

หน่วย : มม.

A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
3,870	6,748	2,075	2,260	3,310	5,070	1,760	745	825	1,655	1,590	750

A ช่วงล้อ
B ความยาวทั้งหมด
C ความกว้างทั้งหมด
D ความสูงทั้งหมด
E ระยะหลังเก่งถึงจุดศูนย์กลางล้อหลัง
E' ระยะหลังเก่งถึงปลายแชสซี
F ระยะยื่นท้าย
G ความสูงเฟรมที่เพลาหน้า
H ความสูงเฟรมที่เพลาหลัง
I ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
J ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง
K ความกว้างแชสซี

เครื่องยนต์ ฮีโน่ รุ่น N04C-VB

แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไดเร็กอินเจ็คเช่น
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

ระบบเกียร์

แบบ: กระปุก 6 เกียร์ เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ 1-6 ซินโครเมช

อัตราทด

เกียร์ 1	5.979
เกียร์ 2	3.434
เกียร์ 3	1.862
เกียร์ 4	1.297
เกียร์ 5	1.000
เกียร์ 6	0.759
เกียร์ถอยหลัง	5.701
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625

คลัตช์

แบบ: แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ปรับตั้งอัตโนมัติ

แชสซีและอุปกรณ์อื่น ๆ

คานแชสซี: เหล็กรูปขั้นบันได หน้าตัดรูป "]"

ระบบพวงมาลัย

แบบ: ลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง

อัตราทด: 20.9

ความจุถังน้ำมัน

100 L

ระบบรองรับน้ำหนัก

เพลาหน้า
- แบบ: คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
- สมรรถนะรับน้ำหนัก: 3,100 กก.

เพลาหลัง
- แบบ: ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว แบบไฮปอยด์เกียร์
- สมรรถนะรับน้ำหนัก: 6,200 กก.

ระบบกันสะเทือน

- หน้า: แฟ่นแหนบและโช้คอัพ
- หลัง: แฟ่นแหนบและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ

ล้อและยาง

- แบบของล้อ: 16x6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
- ขนาดยาง หน้า: 7.50-16-14PR
- ขนาดยาง หลัง: 7.50-16-14PR

ระบบเบรก

- แบบ: ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
- การควบคุม: สองวงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

- แบบ: กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกไอเสีย

- แบบ: ทำงานด้วยสูญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

- แบตเตอรี่: 12 โวลต์ 60 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- เครื่องทำเนิดไฟฟ้า: ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
- มอเตอร์สตาร์ท: 24 โวลต์ 5.0 กิโลวัตต์

หัวเก๋งและอุปกรณ์มาตรฐาน

- แบบ: เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
- กระจกบังลมหน้า: นิรภัยแบบ 2 ชั้น (Laminated)
- เข็มขัดนิรภัย: 3-2-3
- เครื่องเสียง: CD+MP3 และ USB
- เบาะนั่ง: 3 ที่นั่ง ทำจากวัสดุไวนิลอย่างดี ที่นั่งด้านคนขับสามารถปรับเอนได้ แบบยุบตัวได้ พร้อมถุงลมนิรภัย
- พวงมาลัย

เครื่องปรับอากาศ

เต็มโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์เพื่อเลือก

เกียร์พาก (PTO), กระบังลมหลังคา (Wind deflector)

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจจะมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยที่ว่า บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานอย่างดีเยี่ยม เพื่อเพิ่มเติมสมรรถนะของรถให้ลูกค้าใช้งานได้ดียิ่งขึ้น

HINO.th
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

EURO3 B5 2 ปี 200,000 กม. 02-305-4442

อุปกรณ์และบริการเสริมเพื่อเลือก (Option)

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหมายเลขและอ่านคำแนะนำก่อนใช้งาน

เอกสารเลขที่ I-XZU-112016